

# Wandelen per spoor



Je reist met de trein naar je vertrekpunt, wandelt door een mooie omgeving en op het einde van de tocht neem je in een ander station de trein weer naar huis. Dat is het concept van een Groene Haltewandeling. Gemakkelijk, want je hoeft niet meer naar je startpunt terug te keren. In het hele land zijn er zo maar liefst veertig wandelingen uitgestippeld.

**W**ij starten onze Groene Haltewandeling in Thuin, zeventien minuten treinen van Charleroi-Zuid. We weten nog niet of we de korte of de lange variant van de route zullen wandelen, maar dat is geen probleem. Je hoeft immers niet terug om je auto op te pikken en daardoor kan je de routeafstanden laten afhangen van het weer, de goesting en het aantal terrasjes dat je onderweg hebt gedaan. Handig!

#### **Samen uit, samen Thuin**

Thuin is een middeleeuws vestingstadje, vertelt de brochure ons. Maar daar valt met de stadswallen, kanonnen, het belfort en de smalle kasseiweggetjes sowieso niet naast te kijken. Thuin kende zijn hoogtepunt rond het jaar 1000 en bestaat tegenwoordig uit een duidelijke beneden- en bovenstad. De wandeling begint dan ook direct met een steile klim naar de hoger gelegen delen van het stadje. Boven op de stadsmuren word je meteen getraakteerd op het

belfort. In de toren kan je een mechanisch klokkenspel met vijftientig klokken bewonderen en de zesde en hoogste verdieping biedt bij mooi weer een knap uitzicht over de vallei. De aanpalende kerk werd in 1811 door de burgemeester gesloopt ten voordele van een groot plein. Op die manier wilde de burgemeester een plek maken 'om te kunnen dansen'. Nu wordt het plein echter gebruikt als parking en zien we tot onze teleurstelling niet één persoon dansen. We draaien dan maar zelf een pirouette en stappen verder. De wandeling voert je langs de kronkelende steegjes en trapjes van Thuin en langzaam dalen we terug af naar de benedenstad, waar de rivier de Samber op ons ligt te wachten.

#### **Over bossen en gruchtjes**

De overgang tussen middeleeuws stadje en bos verloopt vrij abrupt. De drukte van de omgeving valt weg en je wandelt al snel door het bos, met af en toe zijpaadjes die je naar bankjes met uitzichtpunten >>>



De Samber stroomt door Thuin. Het stadje was vroeger een centrum voor binnenvaartschippers.

We weten niet of we de korte of de lange route zullen wandelen, maar dat is geen probleem. Je hoeft niet terug om je auto op te pikken.



De stadswallen van het middeleeuwse Thuin.



De Abdij van Aulne is een bezoek waard.

Twijfel niet of je de Abdij van Aulne zou bezoeken: ze is spectaculair.

leiden. De mist geeft de vallei een sprookjesachtig uiterlijk. Het belfort van Thuin steekt duidelijk af tegen de omgeving en toont aan hoe ver je al gewandeld bent.

We stappen langs het station van Hourpes, het rustigste station van België. Volgens NMBS-statistieken stappen hier het minste reizigers op. Niet verwonderlijk: Hourpes zelf is een klein *gruchtje* (een GROen gehUCHT), waar in 1608 de eerste metaalnijverheid van de streek ontstond. Tijdens de Eerste Wereldoorlog dynamiteerde de bezetter de fabrieken en dat is het bedrijf nooit te boven gekomen. Het dorpje viel weer in slaap en werd het gezapig klein gehucht waar we nu doorwandelen.

Tijdens de hele wandeling lopen we maar twee keer een tiental meter fout. De routebeschrijving in de brochure van de Groene Haltewandeling is over het algemeen erg duidelijk en echt verloren lopen zal je er niet snel mee doen.

#### De spectaculaire Abdij van Aulne

En dan komen we aan het orgelpunt van de wandeling: de Abdij van Aulne. Stel je geen grote kerk voor, maar eerder een compacte universiteitscampus. Het is een ruïne, maar dat draagt alleen maar bij tot de mysterieuze sfeer die er hangt. De imposante muren torenen boven je uit en je vraagt je onwillekeurig af hoe ze die stenen vroeger op elkaar hebben kunnen leggen. De abdij dateert al uit de zevende eeuw en ze werd in de middeleeuwen steeds belangrijker, waardoor ze - tot groot ongenoegen van de bewoners - een trekpleister werd voor plundersaars. Na de Franse Revolutie werd de abdij volledig verwoest en nooit meer heropgebouwd.

De toegangsprijs bedraagt vier euro, maar twijfel er niet aan of je het wel zou doen: de abdij is een van de hoogtepunten van deze wandeling. Het domein is knap en ademt een geschiedenis uit van monniken met moestuintjes en ingenieuze watersystemen en van plunderingen en oude glorie-tijden. Het ruikt in de oude eetzaal van de abdij verdacht hard naar pannenkoeken. Dat komt door de brasserie *Les Caves de l'Abbaye d'Aulne*, in de kelders van de abdij. De heerlijke geuren van hun keuken dringen tot boven door.

Na het bezoek aan de abdij is de kans dus groot dat je iets wil eten of drinken. Een aanrader, temeer omdat in de abdijgebouwen nog steeds de *Brasserie du Val de Sambre* gevestigd is. Het is een brouwerij die open staat voor bezoek en die zes soorten abdijsbier brouwt onder de naam *Abbaye d'Aulne* of simpelweg ADA. Dat bier kan je drinken op een van de talrijke terrasjes rond de ingang van de abdij. [Zeker doen, want je hoeft toch niet met de auto naar huis, weet je nog?]

#### Lang, kort, of toch lang?

Pas na de Abdij van Aulne splitst de korte wandeling zich af van de lange. Je kan dus halverwege de dag beslissen welke route je verder neemt. Omdat er tijdens het weekend maar één trein om de twee uur passeert in het station waar de korte wandeling stopt, besluiten we om die nog te halen. We steken de mooie sluis van Aulne over en stappen verder langs het jaagpad naast de Sambre. Alsmar rechtdoor naast het kabbelende water. Ongeveer veertig minuten later staan we op het perron van station Landelies. We gaan tevreden zitten en twintig minuten later arriveert stipt de trein die ons weer in Charleroi-Zuid afzet. Gemakkelijk toch? <<

## Wat vonden mijn medewandelaars en ik ervan?

- ▶ **Katrien François, de enthousiaste cultuur- en natuurliefhebber:** 'De cultuur was tijdens de wandeling duidelijk belangrijker dan de natuur. De tocht was mooi, maar deze specifieke Groene Haltewandeling lijkt me vooral aan te raden voor mensen die in de buurt moeten zijn of de abdij willen bezoeken.'
- ▶ **Tom 'ik hou niet van buitenlucht en treinreizen' Steynen:** 'Het is leuk dat je vrij laat op de dag kan beslissen of je de lange of de korte variant doet. Daardoor is de wandeling bijna altijd goed van lengte. Ik heb aan de abdij ook met smaak van de plaatselijke abdijkaas gegeten.'
- ▶ **Tom De Taey, de sportieveling die elke dag zestig kilometer naar zijn werk fietst:** 'Ik vond het tof dat de wandeling niet in een lus gebeurde. De abdij was echt de moeite waard en ik vond de variatie in de tocht leuk. De ene keer wandel je naast een bruggetje over het spoor, de andere keer door het bos. Het was een goede combinatie tussen cultuur, dorp en natuur.'
- ▶ **Toon Verlinden, de organisator van de trip:** 'Als je met de trein gaat, kan iedereen op verschillende plaatsen opstappen en kan je afspreken aan een tussenstation of direct aan het startpunt van de wandeling. Toch vraagt het wel wat voorbereiding, zeker als je zoals met deze wandeling op twee verschillende plaatsen kan starten en stoppen. Omdat je niet goed kan inschatten hoe lang je zal wandelen, moet je de treinen en extra mogelijkheden met het bussen op voorhand echt goed uitzoeken. Dat de trein op het eindpunt van de korte wandeling maar één keer per twee uur passeert, maakt dat je een beetje tegen de klok wandelt. Voor alle duidelijkheid: op de meeste Groene Haltewandelingen kan je wel elk uur een trein nemen, waardoor dat probleem wegvalt.'



De Groene Haltewandeling stuurt je door het bos, over de weg en naast het spoor.

# Wandelen MET DE trein



## ERHEEN

- Je kan met de auto naar een station rijden dat een goede verbinding heeft met het begin- en eindpunt van je wandeling. In ons geval was dat bijvoorbeeld het station van Charleroi-Zuid. Vanuit dat station kan je dan misschien een rit maken met een Keycard. Dat kost je € 4 heen en terug.

- Maak je de wandeling in het weekend? Met een weekendbiljet krijg je 50% korting op een heen- en terugreis. Je kan aankomen en vertrekken vanuit verschillende stations, als je dat vraagt op het moment dat je het biljet koopt. (Opgelet! Enkel mogelijk bij aankoop aan het loket of in de trein. Met een standaard weekendbiljet moet je immers aankomen en vertrekken vanuit hetzelfde station.)
- Wandel je met meer mensen en reis je wat verder weg? Dan is de Rail Pass misschien een optie. Je koopt zo voor € 76 een tienrittenkaart en je reist dus voor € 15,20 heen en terug in het hele land. Jonger dan 26? Koop dan een Go Pass.



## DOEN!

### In Thuin

- **Het belfort:** bewonder het mechanische klokkenspel en het knappe uitzicht over de vallei. Van april tot oktober dinsdag tot zondag, dagelijks in juli en augustus. Entree: € 3. Ville Haute, Place du Chapitre.
- **De Abdij van Aulne:** bezoek de mysterieuze ruïne en drink een biertje in



de brouwerij. Van april tot september woensdag tot zondag. In oktober open tijdens het weekend. Entree: € 4. Rue Vandervelde 275.



## ANDERE GROENE HALTEWANDELINGEN

- Er zijn ondertussen al meer dan veertig Groene Haltewandelingen uitgestippeld en in elke provincie kan je er wel een paar vinden. Uiteraard is niet elke Groene Haltewandeling hetzelfde. Zo kan je niet altijd kiezen tussen een lange en een korte variant.
- Omdat de meeste routes niet bewegwijzerd zijn, kan je de wandelingen alleen maken met de speciaal daar-

voor uitgegeven brochure in de hand. De brochure bevat naast de wegomschrijving en routekaart ook heel wat achtergrondinfo over bezienswaardigheden en horeca onderweg. Er zijn drie bewegwijzerde uitzonderingen die je wel zou kunnen wandelen zonder brochure:

- Het verhaal van een landschap (Temse)
- Tussen Famenne en Ardennen (Jemelle-Marloie)
- Maas- en Bocqvallei (Godinne-Yvoir)

De praktische details, zoals waar je de brochure kan kopen of hoe de wandeling eruitziet, staan goed uitgewerkt op de website. [www.groenehalte.be](http://www.groenehalte.be)